



**E-WERF**  
ELEKTRISCH VAREN

+31 6 54 713 421

WWW.E-WERF.NL

# HET WATER IS VAN **ONS ALLEMAAL** LATEN WIJ ER **IN STILTE** **VAN GENIETEN**

OMBOUWEN NAAR ELEKTRISCHE AANDRIJVING EN REFIT

DE VOORDELEN VAN **ELEKTRISCH VAREN & E-WERF:**



Volledig  
geluidloos



Transparant en  
betrouwbaar



Onderhoudsvrij



Grote kennis en veel  
ervaring



Groter  
vaargenot



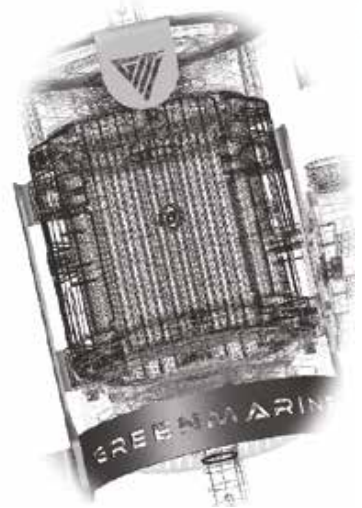
Voor iedereen een  
oplossing



Milieuvriendelijk



Snel, van aanvraag tot  
varen in een paar weken.



# “Het comfort van veel meer kracht en geen trillingen en geluid” E-Werf bouwt binnen week boot om naar elektrisch

Steeds meer water wordt exclusief toegankelijk voor milieuvriendelijke en fluiterstille elektrische vaartuigen. In Amsterdam geldt dat vanaf 2025. Veel booteigenaren kijken daarom om naar een nieuwe aankoop terwijl ze eigenlijk hun hart en ziel in hun huidige boot hebben gestopt. E-Werf biedt de ideale oplossing: de brandstofmotor vervangen voor een elektrisch exemplaar. In pakweg een week gerealiseerd en veel goedkoper dan een nieuwe boot.



21

“Elektrisch varen wordt nu nog vaak gezien als verplichting, maar dat is jammer”, constateert Olivier Venema van het Amsterdamse bedrijf E-Werf. “Het is een volledige revolutie ten opzichte van de brandstofmotor en een grote stap vooruit: geen uitstoot, geen trillingen, geen geluid. Vergelijkbaar met zeilen, maar dan zonder zeilen. Bovendien krijg je er meer kracht voor terug: waar een dieselmotor eerst op toeren moet komen, heeft een elektromotor meteen het volle vermogen ter beschikking. Daardoor is een elektrische motor van 8,5 kW te vergelijken met een dieselmotor van ongeveer 35 pk. Je voelt ‘m trekken, heerlijk. Dat betekent bovendien veel directer dus makkelijker manoeuvreren.”

### Bergruimte over

E-Werf heeft zich volledig toegelegd op het elektrificeren van bestaande boten. Zowel met inboard- als outboardmotor, van sloep en tender tot kruiser en zeiljacht. Er zit geen enkele beperking aan lengte en gewicht, zo verzekert Olivier. “Op onze eigen locatie kunnen we tot tien meter en zes ton aan. Als het zwaarder of langer wordt, hebben we andere voorzieningen.” Waar elke watersporter onderhoud en reparaties het liefst inplant naar de maanden buiten het vaarseizoen om de boot niet weken kwijt te zijn, is dat niet nodig voor de ombouw. “Op de afgesproken dag staan alle onderdelen klaar, zodat

we direct aan de slag kunnen. Reken voor de ombouw zonder meerwerk van een reguliere sloep van tussen de zes en acht meter een week.” Vooral bij de wat klassiekere schepen zijn mensen bang dat de uitstraling wordt aangetast of dat zo'n boot veel zwaarder wordt, merkt Olivier. Ten onrechte. “Binnen de bestaand structuur streven we naar behoud van ruimte en opbergvakken. Omdat de brandstoftank eruit gaat en de motor een stuk kleiner is, lukt dit vrijwel altijd. Bij het gebruik van de compactere lithiumbatterijen blijft er in principe zelfs bergruimte over in de motorkist over.”

### Lagere kosten

Ondanks het feit dat E-werf maatwerk levert, is het bedrijf niet veel duurder

dan de werf om de hoek, aldus Olivier: “We beschikken namelijk over de benodigde specialistische ervaring, hebben we voor elk type boot een motor uitgezocht en weten precies wat werkt en wat niet. De prijsvariatie zit vooral in de wensen ten aanzien van langere vaartijden of groter water. Bij een outboardmotor ben je klaar vanaf € 7.000, bij inboard vanaf € 14.000. Voor die investering kun je de boot die je met veel passie hebt samengesteld door de jaren heen, die je zo goed kent en waarmee je een fijn gevoel hebt gewoon behouden.” Tegelijk wordt een aantal vaste en variabele kosten rond het bezitten van een boot een stuk aantrekkelijker. De elektromotoren die E-Werf gebruikt hebben nagenoeg geen bewegende delen waardoor

onderhoud overbodig wordt. Wanneer er loodaccu's worden geplaatst moeten deze tijdig worden bijgevuld met gedemineraliseerd water. Wie dit zelf doet of kiest voor een onderhoudsvrij lithiumaccupakket, bespaart op de kosten van het onderhoud zelfs tot honderd procent. In klinkende munt betekent dit al snel ruim € 250 per jaar. Daarnaast verstrekt de gemeente Amsterdam een korting van zeventig procent op het binnenhavengeld voor boten die op een milieuvriendelijke wijze worden aangedreven. En tot slot hoeft er geen diesel meer te worden getankt. “In steeds meer regio's worden openbare laadpalen aan het water geplaatst. Het is trouwens ook mogelijk om boten op te laden aan autolaadpalen. Of bij woonboten met eventueel een extra meter ertussen; in de regel is 8 ampère voldoende. Kortom, alle reden om je boot van een elektrische motor te voorzien.”



### E-Werf

Jachthavenweg 42  
1081 KA AMSTERDAM  
T. 06-54 71 34 21  
E. info@e-werf.nl  
I. [www.e-werf.nl](http://www.e-werf.nl)